

**OBIEKT: „ELIASZUKI I INNE”**

**Obręb: ELIASZUKI**

**Części obrębów: PLANTA, MIKŁASZEWO, GRODZISK,  
SUSZCZY BOREK, MICHNÓWKA  
i STARE LEWKOWO**

*Gmina: Narewka*

*Powiat: hajnowski*

**Część obrębu: RYBAKI**

*Gmina: Narew*

*Powiat: hajnowski*

**Części obrębów: BIĘDZIUGA, SUSZCZA i ODNOGA**

*Gmina: Michałowo*

*Powiat: białostocki*

*Województwo: podlaskie*

## **ZMIANY DO PROJEKT OGÓLNY SCALENIA GRUNTÓW**



**WOJEWÓDZKIE  
BIURO GEODEZJI  
W BIAŁYMSTOKU**

*Białystok, listopad 2019 roku*

## Spis treści:

I.	Ad. III: CZĘŚĆ KONCEPCYJNA – OGÓLNE WYTYCZNE DO PROJEKTU SCALENIA.....	3
A.	POWIAT HAJNOWSKI, GMINA NAREWKA, OBRĘBY EWIDENCYJNE: ELIASZUKI, MICHNÓWKA, STARE LEWKOWO; POWIAT BIAŁOSTOCKI, GMINA MICHAŁOWO, OBRĘBY EWIDENCYJNE: BIEŃDZIUGA, ODNOGA I SUSZCZA.....	3
1.	Ad. 1: Regulacja granic na obszarze scalenia. ....	3
2.	Ad. 4: Propozycje dotyczące sieci komunikacji. ....	3
B.	POWIAT HAJNOWSKI, GMINA NAREWKA, OBRĘBY EWIDENCYJNE: MIKŁASZEWO, PLANTA I GRODZISK.....	6
1.	Ad. 1: Zmiany obszaru scalenia.....	6
2.	Ad. 2: Kształtowanie sieci dróg transportu rolnego. ....	6

**I. Ad. III: CZĘŚĆ KONCEPCYJNA – OGÓLNE WYTYCZNE DO PROJEKTU SCALENIA.**

**A. POWIAT HAJNOWSKI, GMINA NAREWKA, OBRĘBY EWIDENCYJNE: ELIASZUKI, MICHNÓWKA, STARE LEWKOWO; POWIAT BIAŁOSTOCKI, GMINA MICHAŁOWO, OBRĘBY EWIDENCYJNE: BIEŃDZIUGA, ODNOGA I SUSZCZA.**

**1. Ad. 1: Regulacja granic na obszarze scalenia.**

W trakcie opracowania granic obszaru scalenia oraz na prośbę właściciela gruntów działek nr: 463/1 obręb Eliazzuki oraz 1 obręb Stare Lewkowo stwierdzono potrzebę rozszerzenia obszaru scalenia w celu regulacji przebiegu granic obrębu Eliazzuki oraz drogi gminnej. Wynikiem rozszerzenia obszaru scalenia będzie zmniejszenie ilości działek oraz ustalenie przebiegu drogi gminnej nie dzielącej gospodarstwa w skład którego wchodzi w/w działki.

**2. Ad. 4: Propozycje dotyczące sieci komunikacji.**

Opis stanu dróg istniejących oraz zakres planowanych robót modernizacyjnych w ramach zagospodarowania poscaleniowego przedstawia poniższa tabela:

POWIAT HAJNOWSKI, GMINA NAREWKA, OBRĘBY EWIDENCYJNE: ELIASZUKI, MICHNÓWKA, STARE LEWKOWO POWIAT BIAŁOSTOCKI, GMINA MICHAŁOWO, OBRĘBY EWIDENCYJNE: BIEŃDZIUGA, ODNOGA I SUSZCZA					
Nr odcinka drogi	Oznaczenie odcinka drogi na załączniku graficznym	Numerы działek ewidencyjnych	Stan istniejący: - szerokość (m) - długość (mb) - rodzaj nawierzchni	Długość pasa drogowego planowanej inwestycji (mb)	Planowane prace w zakresie projektowania i urządzenia dróg transportu rolnego
1	A - B	59	sz. 9,0 dł. 1460 j. żwir. 4.0	1460	<b>107089B</b> Poszerzyć pas drogowy <b>do 12 m</b> , urządzić jezdnię asfaltową o szerokości 6 m, rowy po obu stronach jezdni.
2	C - D	448	sz. 18,0 dł. 540 j. em. asf. 4.0	540	<b>107089B</b> Dostosować szerokość pasa do stanu faktycznego w terenie, modernizacja nawierzchni asfaltowej o szerokości do 6 m.

3	E - F	część. 57 w obrębie Eliaszuki, odcinek nowoprojektowany na dz. 463/1, dz. nr 1 i 318 w obrębie Lewkowo Stare	sz. 6,0 – dz. 318 sz. 9,0 – dz. 57 dł. 2150 j. żwir. 4,0-4,5	2150	<b>Część 155728B</b> Objąć postępowaniem scaleniowym dz. nr 1 i 318 w obrębie ewidencyjnym Lewkowo Stare, na odcinku E - F1 – poszerzyć pas drogowy w miarę możliwości do 12 m, na odcinku E1 - F1 – zaprojektować pas drogowy o szerokości 12 m, na odcinku F1 - F – poszerzyć pas drogowy w miarę możliwości do 12 m, urządzić na całej długości jezdnię asfaltową o szerokości 5 m rowy w miarę możliwości.
4	G - H	146	sz. 8,0 dł. 1470 j. grunt. 3,0	1470	<b>155683B</b> Poszerzyć drogowy w miarę możliwości do <b>12 m</b> , urządzić jezdnię żwirową o szerokości 6 m, rowy po obu stronach jezdni, wybudować przepusty na istniejącym rowie.
5	I – J	242	sz. 4,0 dł. 510 j. grunt. 3,0	510	<b>155684B</b> Połączyć z drogą w obrębie Łuka, poszerzyć pas drogowy do 10 m., urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m., rowy w miarę możliwości. <b>Rozważyć zdjęcie z kategorii dróg publicznych.</b>
6	K - L	odcinek nowoprojektowany + 408, 433	sz. 5,0 dł. 1520 j. grunt. 3,0	1520	<b>155679B</b> Poszerzyć pas drogowy w miarę możliwości do <b>12 m</b> , urządzić jezdnię żwirową o szerokości 6 m, rów po jednej stronie jezdni, Rozważyć likwidację odcinek drogi o długości ok. 135 m styczny do działki nr 384, zaprojektować pas drogowy szerokości 9 m i długości ok. 175 m w działce nr 323/1 styczny do działki nr 322/1 i w działce nr 314 styczny do działki nr 315.
7	M - N z odnogą N1 – M1	1713, cz. 1729, 1736, odcinek nowoprojektowany	sz. 6,0 dł. 1815 j. grunt. 3,0	1815	<b>155680B</b> Przedłużyć pas drogowy w celu połączenia z istniejącą drogą w obrębie ewidencyjnym Łuka (ok. 540 m ) poszerzyć pas drogowy w miarę możliwości do <b>10 m</b> , urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rowy w miarę możliwości, część działki nr 1729 przeznaczona do likwidacji (ok. 220 m). <b>Rozważyć zdjęcie z kategorii dróg publicznych.</b>
8	O - P	467	sz. 9,0 dł. 1050 j. grunt. 4,0	1050	<b>155682B</b> <b>Poszerzyć pas drogowy w miarę możliwości do 12 m</b> , urządzić jezdnię żwirową o szerokości 6 m, rowy w miarę możliwości.
9	R - G	część 255 odcinek nowoprojektowany	sz. 8,0 dł. 1650 -	1650	<b>155681B</b> Zaprojektować pas drogowy o szerokości <b>12 m</b> i długości ok. 1200 m, urządzić jezdnię żwirową na części istniejącej drogi i zaprojektowanym pasie o szerokości 5 m, rowy w miarę potrzeb.
10	T - U	odcinek nowoprojektowany	dł. 950 - dł. 400	1350	Zaprojektować pas drogowy szerokości <b>10 m</b> przy istniejącym rowie do połączenia z odcinkiem M-N, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, wybudować przepusty na istniejących rowach i do nowo zaprojektowanych działek.
11	W – Z	odcinek nowoprojektowany	- dł. 420 -	420	Zaprojektować pas drogowy szerokości 7 m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 4 m, bez rowów.
12	D - A2 D – A1	część 383, 375 odcinek nowoprojektowany	sz. 4,0 dł. 570 j. grunt. 4,0	570	Objąć postępowaniem scaleniowym działki nr 1/1 i 1/2 w obrębie Michnówka, zaprojektować pas drogowy w działkach 1/1 i 1/2 szerokości 6 m według faktycznego przebiegu na gruncie, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 4 m. Włączyć część działki nr 383 do projektowanego pasa drogowego zgodnie ze stanem faktycznym na gruncie.
13	C1 - D2 C1 – D3	część 21 odcinek nowoprojektowany	sz. 3,0 dł. 490 j. żwir. 3,0	490	<b>Zaprojektować pas drogowy szerokości 6 m i długości ok. 490 m, włączając w miarę możliwości drogę(działka nr 21), wg faktycznego przebiegu na gruncie w celu zapewnienia dostępu do drogi publicznej właścicielom działek zabudowanych, (w miarę możliwości dokonując ich połączenia), urządzić jezdnię żwirową o szerokości 4 m.</b>
14	G1 – H1 G2 – H2	odcinek nowoprojektowany	dł. 1100	1100	Zaprojektować pas drogowy o szerokości 8 m po granicy kompleksu leśnego od drogi gminnej 155683 B (styk działek o numerach: 146, 198 i 116) do drogi powiatowej 1635 B (styk działek o numerach: 70, 74 i 287/3) urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rów w miarę potrzeb po jednej stronie jezdni. <b>Rozważyć zaprojektowanie pas drogowy o szerokości 6 m wzdłuż rowu melioracyjnego.</b>
15	I1 - J1	cz. 334, 349 w obrębie Suszcza, 473 w obrębie Odnoga	sz. 6,0 – 7,0 dł. 1140 j. grunt. 3,0	1140	Zgodnie z pismem nr IG.6810.74.2015 z Urzędu Miejskiego w Michałowie proponuje się urządzenie jezdni żwirowej o szerokości 4 m bez poszerzania działek nr 334 i 349, bez rowów.
16	-	48		-	Pozostawić bez zmian / rozważyć likwidację.

17	-	56		-	Droga przeznaczona do likwidacji.
18	-	143		-	Pozostawić bez zmian.
19	-	159/2		-	Przeznaczyć do likwidacji.
20	-	192, 194, 196		-	Odcinki przeznaczone do likwidacji.
21	-	220		-	Droga przeznaczona do likwidacji.
22	-	Część 255			Część drogi przeznaczona do likwidacji na odcinku o długości 375 m ( od styku z działką nr 1656/3 do styku z działką nr 254/4).
23	-	256		-	Droga przeznaczona do likwidacji.
24	-	260		-	Rozważyć likwidację.
25	-	270		-	Rozważyć likwidację.
26	-	512		-	Poszerzenie pasa do 5 - 6 m bez urządzania.
27	-	1590, 1592, 1614, 220, cz. 255		-	Drogi przeznaczone do likwidacji.
28	-	1738		-	Rozważyć likwidację na etapie projektu szczegółowego.

**B. POWIAT HAJNOWSKI, GMINA NAREWKA, OBRĘBY EWIDENCYJNE: MIKŁASZEWO, PLANTA I GRODZISK.**

**1. Ad. 1: Zmiany obszaru scalenia.**

Podczas wykonywania prac geodezyjnych związanych z ustaleniem granic zewnętrznych obszaru scalenia, na obszarze obiektu scaleniowego „Eliaszuki i inne”, obręb Planta, Suszczy Borek i Mikłaszewo gm. Narewka, pow. hajnowski, dostrzeżono potrzebę włączenia do scalenia części gruntów obrębu Suszczy Borek oraz gruntów na obrębach Planta i Mikłaszewo (nieobjętych postępowaniem scaleniowym). Włączono do obszaru scalenia grunty obrębów Suszczy Borek działki nr: 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65/1, 124, 125, 126, 129, 131, 140, 141, 142, 143, 144/1, 150/1, 151, 153, 156, 158, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171 i 172, Planta działka nr 433/30 i Mikłaszewo działki nr: 143/2 i 143/5 gm. Narewka o łącznej powierzchni 22.0940 ha. Włączenie jest realizowane celem dokonania regulacji granic rzeki Narewka i granic obrębów z gruntami przyległymi. Rozszerzenie obszaru scalenia da możliwość niezbędnej regulacji granic obrębów Planta i Suszczy Borek, z możliwością wydzielenia gruntów jako ekwiwalent należny uczestniczącym w postępowaniu scaleniowym. Włączenie gruntów obrębów Planta i Mikłaszewo da możliwość wykorzystania gruntów Gminy Narewka do projektowania nowych dróg oraz ekwiwalentu należnego uczestnikom scalenia.

**2. Ad. 2: Kształtowanie sieci dróg transportu rolnego.**

Opis stanu dróg istniejących oraz zakres planowanych robót modernizacyjnych w ramach zagospodarowania poscaleniowego przedstawia poniższa tabela:

POWIAT HAJNOWSKI, GMINA NAREWKA, OBRĘBY EWIDENCYJNE: PLANTA I GRODZISK					
Nr odcinka drogi	Oznaczenie odcinka drogi na załączniku graficznym	Numery działek ewidencyjnych	Stan istniejący: - szerokość (m) - długość (mb) - rodzaj nawierzchni	Długość pasa drogowego planowanej inwestycji (mb)	Planowane prace w zakresie projektowania i urządzenia dróg transportu rolnego
26	A - B	obręb Planta dz. 119	sz. 10,0 dł. 150 j. grunt. 4.0	150	Dostosować szerokość pasa drogowego do ogrodzeń; Urządzić jezdnię asfaltową o szerokości 5,5 m z chodnikami po obu stronach i zjazdami do działek. Wykorzystać w miarę możliwości opracowany przez Urząd Gminy Narewka projekt techniczny obiektu jezdni asfaltowej.
27	C - D	obręb Planta dz.: 169, 203	sz. 8,0 dł. 320 j. grunt. 4.0	320	Poszerzyć pas drogowy do szerokości 9 m w miarę możliwości (ogrodzenia), urządzić jezdnię asfaltową o szerokości 5 m ze zjazdami do działek. Wykorzystać w miarę możliwości opracowany przez Urząd Gminy Narewka projekt techniczny obiektu jezdni asfaltowej.

28	E - F z odnogą E1 – F1	obręb Planta dz.: 433 / 25, 433 / 27	sz. 8,0 dł. 430 j. grunt. 4.0	430	Poszerzyć pas drogowy w miarę możliwości do szerokości 9 m, urządzić jezdnię asfaltową o szerokości 5 m ze zjazdami do działek.
29	G - H	obręb Planta dz.: 217, 346	sz. 8,0-16.0 dł. 2425 j. żwir. 4.0	2425	<b>155708B i 107083B</b> Zaprojektować pas drogowy o stałej szerokości 15 m, urządzić jezdnię asfaltową o szerokości 6 m od dz. nr 164 do dz. nr 203 (około 370 m), pozostałą część urządzić poprzez potrójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową o szerokości 6 m, rowy po obu stronach jezdni.
30	I - J z odnogą I1 - J1	obręb Planta dz.: 7, 8, 11, 12, 14, 17, 18, 21, 22 i 23	sz. zmienna dł. 1540 j. grunt.	1540	Zaprojektować drogę o szerokości pasa drogowego <b>ok. 6 m (szerokość terenowa)</b> , wzdłuż terenów kolejowych do granicy obrębu oraz w działce nr 14, zaprojektować pas drogowy o szerokości 9-10 m zapewniając dostęp do drogi publicznej działkom po wschodniej części torów kolejowych, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 6 m, rowy w miarę możliwości.
31	K - L	obręb Planta dz.: 81 odcinek nowoprojektowany	sz. 6.0 dł. 620 j. grunt.	620	Przeprojektować przebieg drogi (długość odcinka do likwidacji – 570 m, długość odcinka nowoprojektowanego – ok. 390 m), utworzyć drogę szerokości 9 m, urządzić jezdnię żwirową o szer. 6 m z rowem po jednej stronie jezdni.
32	M - N	obręb Planta dz.: 105 odcinki nowoprojektowane	sz. 3.0 dł. 350 j. grunt.	350	Zaprojektować drogę zgodnie z faktycznym przebiegiem na gruncie, utworzyć pas drogowy o szerokości 8 m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m do działki nr 155, bez rowów.
33	O - P	obręb Planta dz. 164	sz. 9.0 dł. 350 j. grunt.	350	Urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m z rowem po północnej stronie jezdni.
34	R - S	obręb Planta dz. 196	sz. 5.0 dł. 410 j. grunt.	410	Poszerzyć pas drogowy do 8 m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rów po jednej stronie jezdni.
35	T - U	166 w obrębie Grodzisk, 238, 296 w obrębie Planta	sz. 4.0-8.0 dł. 1860 j. żwir. 4.0	1860	<b>155709B</b> Objąć postępowaniem scaleniovym drogę na działce nr 166 w obrębie ewidencyjnym Grodzisk, poszerzyć pas drogowy do <b>12 m</b> , urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rowy w miarę możliwości.
36	W - Z	obręb Planta dz : 324, 386	sz. 6.0 dł. 1750 j. grunt.	1750	<b>155711B</b> Poszerzyć pas drogowy <b>w miarę możliwości do 12 m</b> dostosowując do faktycznego przebiegu drogi na gruncie, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rowy w miarę możliwości.
37	A1 - B1	obręb Planta dz : 345	sz. 5.0 dł. 975 j. grunt.	975	Zaprojektować pas drogowy o szerokości 6 m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 4 m, bez rowów.
38	C1 - D1	obręb Planta dz : 254	sz. 5.0 dł. 790 j. grunt.	790	Zaprojektować pas drogowy o szerokości 8 m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 6 m bez rowów.
39	G1 - H1 z odnogą G2 – H2	odcinek nowoprojektowany	sz. 4.0 dł. 870 j. grunt.	870	Zaprojektować pas drogowy szer. 8 m dostosowując do faktycznego przebiegu drogi na gruncie urządzić jezdnię żwirową o szer. 4 m bez rowów, wybudować przepust na istniejącym rowie.
40	K1 - L1	odcinek nowoprojektowany w obrębie Planta, 149 w obrębie Mikłaszewo	- - -	540	Zaprojektować przedłużenie pasa drogowego do dz. nr 370 w Plancie (długość nowoprojektowanego odcinka – ok. 440 m, z czego ok. 240 m w obrębie Planta) o szerokości <b>12 m</b> , urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rowy w miarę możliwości, wybudować przepust na istniejącym rowie
41	M1 - N1	odcinek nowoprojektowany	- - -	500	Zaprojektować pas drogowy szer. 6 m, urządzić jezdnię żwirową o szer. 4 m bez rowów. <b>(zaznaczono nowy przebieg)</b>
42	-	obręb Planta dz 27		-	Poszerzyć pas drogowy do 6 metrów bez urządzania, ewentualnie przeprojektować z działką gminną nr 430.
43	-	obręb Planta dz 295		-	Włączyć do drogi w obrębie Mikłaszewo
44	-	obręb Planta dz 329		-	Zaprojektować drogę o szerokości pasa 6 m zgodnie z przebiegiem na gruncie, bez urządzania.

45	-	obręb Planta dz 351		-	Zaprojektować pas drogowy o szerokości 6 m bez urzędowania.
46	-	obręb Planta dz 398		-	Poszerzyć do 6 m. bez urzędowania lub rozważyć likwidację w przypadku zmiany kształtu przyległych działek i zapewnieniu im dostępu do drogi gminnej nr 155549 lub drogi nr 155710B (w przypadku jej wydzielenia z działki Nadleśnictwa Browsk).
47	-	obręb Planta dz 389		-	Poszerzyć pas drogowy do 8 metrów bez urzędowania, rozważyć korektę przebiegu oraz przedłużyć do działki nr 370 lub rozważyć możliwość zaprojektowania drogi od dz. nr 149 w obrębie ewidencyjnym Mikłaszewo do dz. nr 370 w Plancie.
48	-	obręb Planta dz 403		-	Opisano w planowanych pracach na obrębie Mikłaszewo.
49	-	obręb Planta dz 419		-	Droga przeznaczona do likwidacji
50	-	obręb Planta dz 423		-	Zaprojektować drogę o szerokości pasa 6 m, zgodnie ze stanem faktycznym na gruncie, bez urzędowania.
51	-	obręb Planta dz 426		-	<b>155708B</b> Poszerzyć do 6 m. bez urzędowania, rozważyć przeprojektowanie.
52	-	obręb Planta dz 433/13		-	Pozostawić bez urzędowania.
110	-	na działce LP obręb Planta dz nr 309/4	sz. 8.0 dł. 120 j. bet.	-	Zaprojektować drogę o szerokości pasa 8 m zgodnie ze stanem faktycznym na gruncie, bez urzędowania
111	-	na działce LP obręb Planta dz nr 390/1	sz. 7.0 dł. 550 j. szutr.	-	Zaprojektować drogę o szerokości pasa 8 m zgodnie ze stanem faktycznym na gruncie, bez urzędowania
112	-	na działce LP obręb Planta dz nr 390/1	sz. 5.0 dł. 150 j. szutr.	-	Zaprojektować drogę o szerokości pasa 8 m zgodnie ze stanem faktycznym na gruncie, bez urzędowania
<b>POWIAT HAJNOWSKI, GMINA NAREWKA, OBRĘB EWIDENCYJNY MIKŁASZEWO</b>					
Nr odcinka drogi	Oznaczenie odcinka drogi na załączniku graficznym	Numer działek ewidencyjnych	Stan istniejący: - szerokość (m) - długość (mb) - rodzaj nawierzchni	Długość pasa drogowego planowanej inwestycji (mb)	Planowane prace w zakresie projektowania i urzędowania dróg transportu rolnego
53	A - B	cz. 159, 289, 443 i cz. 562 w obrębie Mikłaszewo 295, 403 w obrębie Planta	sz. 6.0-21.0 dł. 4850 j. żwir. 4.5	4850	<b>107100B</b> Dostosować szerokość pasa drogowego do sytuacji na gruncie (działki nr 289 i 443) lub zaprojektować pas drogowy do 10 m w terenie zabudowanym, do 15 m poza terenem zabudowanym zgodnie z studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Narewka, urządzić jezdnię asfaltową o szerokości 5 m, rowy po obu stronach jezdni.
54	C-D-D1 z odnogą C1 - C2	591, 592 odcinki nowoprojektowane	sz. 6.0 dł. 1100 j. żwir. 3,5	1100	<b>155541B</b> Poszerzyć pas drogowy do <b>12</b> m, przedłużyć do działki nr 562 (D1-D), urządzić poprzez potrójne powierzchniowe, utwalenie emulsją asfaltową jezdnię o szerokości 5 m, rowy po obu stronach jezdni. Na odcinku C1 – C2 poszerzyć do 8m, rozważyć przeprojektowanie.
55	E - F	56/1, 89/1	sz. 5.0-7.0 dł. 1450 j. grunt.	1450	Poszerzyć pas drogowy do stałej szerokości <b>12</b> m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rów po jednej stronie jezdni, zmodernizować mostek na rzece „Podrzeczka”.
56	G - H	120/1, 121	sz. 6.0 dł. 915 j. grunt.	915	<b>107100B</b> Poszerzyć pas drogowy do stałej szerokości <b>12</b> m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m., rowy po obu stronach jezdni, zmodernizować mostek na rzece „Podrzeczka”.
57	A - I	cz. 159, 190	sz. 6.0 dł. 3300 j. grunt.	3300	<b>155548B</b> Zaprojektować pas drogowy na stałą szerokość 10 m, wraz z istniejącym rowem, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m wzdłuż istniejących rowów. Rozważyć również zaprojektowanie zgodnie ze studium uwarunkowań



					i kierunków zagospodarowania gminy Narewka (na odcinku od dz. 250/1 do granicy obrębu Mikłaszewo z obrębem Kolonia Siemianówka o długości ok. 1240 m z mostem na rzece „Podrzeczka” zaprojektować pas drogowy szerokości 15 m, pozostała część drogi o szerokości 10 m).
58	J - K	cz. 159, 636 odcinek nowoprojektowany	sz. 6.0 dł. 1520 j. grunt.	1520	Przedłużyć drogę nr 636 do dz. nr 156 oraz dz. nr 159 do granicy obrębu, poszerzyć pas drogowy do 8 m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5m, zmodernizować mostek na rzece „Podrzeczka”.
59	L - M	225	sz. 9.0 dł. 960 j. grunt	960	<b>155547B</b> Urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rów w miarę potrzeb po jednej stronie jezdni.
60	N - O	cz. 249, 265	sz. 6.0 dł. 1000 j. grunt	1000	<b>155546B</b> Poszerzyć pas drogowy do szerokości <b>12</b> m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rowy po obu stronach jezdni.
61	P - R	292	sz. 6.0 dł. 1000 j. grunt	380	Poszerzyć pas drogowy do 9 m do działki nr 657, odcinek ok. 150 m przy dz. 657 do likwidacji, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rów po jednej stronie jezdni.
62	S - T	332/1, 332/2, cz. 400, odcinek nowoprojektowany (S1-S)	sz. 6.0 dł. 1830 j. żwir. 3,5-4,0	1830	<b>155543B i 155543B</b> Przeprojektować wzdłuż terenów kolejowych do dz. nr 443, poszerzyć pas drogowy do szerokości <b>12</b> m na całym odcinku, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rowy po obu stronach jezdni.
63	U - W	357, cz. 364, 373	sz. 6.0 dł. 1070 j. żwir. 3,0-4,0	1070	<b>155543B</b> Poszerzyć pas drogowy w miarę możliwości do <b>12</b> m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rowy po obu stronach jezdni z włączeniem rowu istniejącego.
64	X - Z	cz. 364	sz. 6.0 dł. 560 j. grunt	560	<b>155543B</b> Poszerzyć pas drogowy w miarę możliwości do <b>12</b> m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m wzdłuż istniejącego rowu.
65	A1 - B1	426, 427, odcinek nowoprojektowany (A2-A3)	sz. 3.0 – dz. 426 sz. 5.0 – dz. 427 dł. 480 j. grunt	480	Połączyć drogę od dz. nr 400 do dz. nr 443 poprzez zaprojektowanie nowego odcinka drogi, utworzyć pas drogowy o szerokości 9 m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rów po jednej stronie jezdni.
66	E1 - F1	451, cz. 619	sz. 6.0 dł. 620 j. grunt	620	<b>155544B</b> Poszerzyć pas drogowy w miarę możliwości do <b>12</b> m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m do granicy obrębu, wybudować przepust na istniejącym rowie.
67	G1 - H1	492	sz. 6.0 dł. 500 j. grunt	500	Poszerzyć pas drogowy do <b>12</b> m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m do granicy obrębu, rowy po obu stronach, wybudować przepust na istniejącym rowie.
68	I1 - J1	512	sz. 4.0-8.0 dł. 870 j. grunt	870	Poszerzyć pas drogowy do 9 m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m z rowem po jednej stronie, wybudować przepusty na istniejących rowach.
69	K1 - L1	530, odcinek nowoprojektowany (K2-L1)	sz. 4.0 dł. 550 j. grunt	550	<b>155550B</b> Zaprojektować drogę na działce nr 529, utworzyć pas drogowy o szerokości <b>12</b> m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rowy w miarę możliwości.
70	M1 - N1	odcinek nowoprojektowany	- - -	550	Utworzyć pas drogowy o szerokości 9 m, urządzić jezdnię żwirową o szerokości 5 m, rów po jednej stronie jezdni.
71	-	27		-	Poszerzyć pas drogowy do 6 m bez urządzania.
72	-	49		-	Pozostawić bez zmian, ew. przeprojektować na istniejącą w terenie.
73	-	88, 110/1		-	Połączyć działki przez istniejący rów szczegółowy, pozostawić bez urządzania.
74	-	134		-	Zaprojektować na stałą szerokość bez urządzania.
75	-	135		-	Pozostawić bez zmian.
76	-	149		-	Opisano w tabeli obrębu Planta.
77	-	166		-	Poszerzyć do 5-6 m, ewentualnie przeprojektować w dojeździe do dz. nr 168, rozważyć likwidację w przypadku zaprojektowania drogi zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania.

78	-	183		-	Poszerzyć do 6 m, bez urządzania lub rozważyć likwidację.
79	-	198		-	Poszerzyć do 5-6 metrów, ewentualnie zlikwidować w przypadku połączenia działek KOWR o nr 197 i 199.
80	-	208		-	Poszerzyć do 5-6 metrów, ewentualnie zlikwidować w przypadku przedłużenia części działki nr 226.
81	-	221		-	Droga przeznaczona do likwidacji.
82	-	226		-	Pozostawić bez zmian lub rozważyć likwidację.
83	-	cz. 249, odcinek nowoprojektowany		-	Przedłużyć do działki nr 662 (ok. 80 m), pozostawić bez urzędzenia.
84	-	272		-	Wydzielić równej szerokości po istniejącej drodze zgodnie ze stanem faktycznym na gruncie, włączyć istniejący rów, pozostawić bez urządzania.
85	-	277		-	Pozostawić bez zmian.
86	-	285		-	Poszerzyć do 6 m, bez urządzania. Rozważyć zaprojektowanie od dz. nr 619
87	-	294		-	Droga przeznaczona do likwidacji.
88	-	312, 323		-	Droga do przeprojektowania w miejsce przebiegu drogi na gruncie (likwidacja istniejących odcinków).
89	-	313, odcinek nowoprojektowany		-	Droga do przeprojektowania wzdłuż torów kolejowych Zaprojektować pas drogowy szer. 6 m o długości 140 m w celu zapewnienia dostępu do drogi publicznej dz. nr 307 i 308, pozostawić bez urzędzenia.
90	-	319		-	Poszerzyć pas drogowy do 6 m, pozostawić bez urzędzenia / ewentualnie do likwidacji
91	-	340		-	Poszerzyć do 5-6 m., bez urzędzenia / ewentualnie do likwidacji.
92	-	347		-	Droga przeznaczona do likwidacji.
93	-	348		-	Połączyć z faktycznym przebiegiem dz. nr 400, bez urzędzenia.
94	-	365		-	Pozostawić bez zmian na granicy z obrębem ewidencyjnym Grodzisk, na granicy z obrębem Narewka poszerzyć pas drogowy do 6 m, bez urzędzenia.
95	-	372		-	Pozostawić bez zmian / ewentualnie do likwidacji.
96	-	408		-	Zaprojektować pas drogowy o szerokości 6 metrów, włączyć istniejący rów, ewentualnie przedłużyć do działki 414 w przypadku likwidacji działki nr 413.
97	-	413		-	Poszerzyć do 5-6 m, bez urzędzenia / ewentualnie do likwidacji.
98	-	416		-	Poszerzyć do 5-6 m, bez urzędzenia / ewentualnie do likwidacji.
99	-	454		-	Pozostawić bez zmian / ewentualnie do likwidacji.
100	-	483		-	Pozostawić bez zmian / ewentualnie dostosować do szerokości na sąsiednim obrębie.
101	-	497		-	Pozostawić bez zmian / ewentualnie do likwidacji.
102	-	504		-	Pozostawić bez zmian.

103	-	544		-	Poszerzyć do 5-6 m, bez urządzania / ewentualnie do likwidacji
105	-	593		-	Pozostawić bez zmian / ewentualnie do likwidacji.
106	-	596		-	Włączyć rów, szerokość pasa bez zmian, rozważyć likwidację na odcinku 450 m przy działkach nr 605, 606 i 608/2.
107	-	601		-	Droga przeznaczona do likwidacji
108	-	618		-	Włączyć do pasa drogowego istniejący rów, szerokość pasa bez zmian
109	-	619		-	Włączyć do pasa drogowego istniejący rów, szerokość pasa bez zmian

**Integralną część niniejszego opracowania stanowią załączniki mapowe: PROJEKT OGÓLNY SCALENIA GRUNTÓW – CZĘŚĆ GRAFICZNA w skali 1 : 5 000.**

Zmiany do Projektu ogólnego opracował:

Białystok , dn. ....

**Projekt ogólny opracował geodeta-projektant przy udziale Komisji Pełniącej Funkcję Doradcze**

**Członkowie Komisji:**

Kuncewicz Mikołaj - ..... Przedstawiciel Starosty Hajnowskiego –  
Charkiewicz Aleksander - ..... Marzena Ostapczuk  
Charkiewicz Michał - .....  
Rejent Włodzimierz - .....  
Wróblewski Aleksy - ..... Przedstawiciel Podlaskiej Izby Rolniczej –  
Latkowska Nina - ..... Piotr Stocki  
Borkowska Feliksa - .....  
Trusiewicz Paweł - .....  
Trusiewicz Krystyna - ..... Geodeta - projektant – Krzysztof Zajkowski  
Leoniewski Mirosław - .....  
Krętowski Mikołaj - .....  
Stocki Jarosław - .....

**Projekt ogólny uzgodniono**

**Gmina Narewka**

**Nadleśnictwo Browsk**

**Gmina Michałowo**

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Białymstoku**

**Podlaski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Białymstoku**

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Hajnówce**

**Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**KOWR w Białymstoku**

Projekt ogólny scalenia gruntów omówiono na zebraniu ogólnym uczestników scalenia w dn. ....

**PROJEKT OGÓLNY AKCEPTUJĘ**

Hajnówka dn. ....