



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Droga powiatowa Nr 1774B
na odcinku: granica powiatu (Miedwieżyki) – dr. kr. Nr 66

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce
ul. Bielska 41
17-200 Hajnówka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

- Rys. 1. - Plan orientacyjny***
- Rys. 2.1 - Plan sytuacyjny***
- Rys. 2.2 - Plan sytuacyjny***

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1774B na odcinku: granica powiatu (Miedwieżyki) – dr. kr. Nr 66

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) inwentaryzacji w terenie,*
- b) projektu budowlanego,*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U. z 2017, poz. 784),*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019, poz. 2311).*

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym droga powiatowa Nr 1774B przebiega przez tereny stanowiące geodezyjnie obręb miejscowości Czeremcha Wieś. W ciągu drogi, po obu jej stronach, występują lasy.

Droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni 6,0÷7,0 m oraz pobocza żwirowe szerokości 2,0÷3,0 m. Po obu stronach drogi występują trawiaste rowy przydrożne.

3. Opis stanu drogi po przebudowie

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR-1 o szerokości jezdni 5,5. Pobocza wykonane z mieszanki kruszywa niezwiązanego szerokości 1,25 m. Istniejące rowy przydrożne wymagają oczyszczenia z namuły wraz z nadaniem im odpowiednich spadków.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| <i>– przekrój</i> | <i>- szlakowy</i> |
| <i>– klasa drogi</i> | <i>- Z</i> |
| <i>– szerokość jezdni</i> | <i>- 5,5 m</i> |
| <i>– szerokość poboczy</i> | <i>- 1,25 m</i> |

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

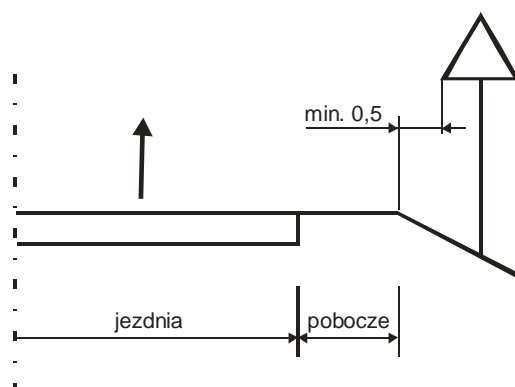
Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
2.	A-12a	Zwężenie jezdni - dwustronne	1
3.	A-18b	Zwierzęta dzikie	1
4.	T-1	Tabliczka „200m”	1
5.	T-2	Tabliczka „3,9 km”	1

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii II generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

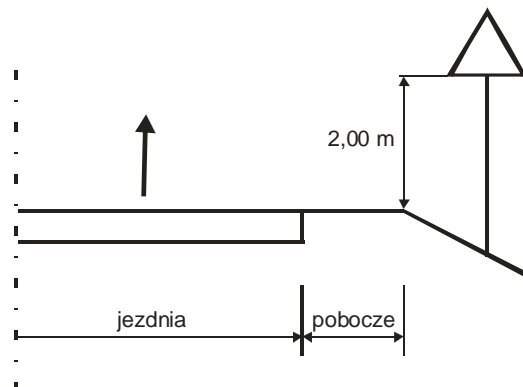
- odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić na ulicach w terenie zabudowanym od 0,50 do 2,00 m;
- odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni poza terenem zabudowanym powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszzy, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



3) Widoczność

znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowania poziomego nie projektowano.

4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Na obiekcie inżynierskim - przepust w km 1+123,0 - zaprojektowano montaż stalowych barier ochronnych H2W4B o łącznej długości 96 mb.

5. Realizacja projektu

*Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy drogi (przewidywany termin - **30 listopad 2020 roku**).*

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej Nr 1774B
na odcinku: granica powiatu (Miedwieżyki) – dr. kr. Nr 66

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W HAJNÓWCE
Z. Powiaźniewicz

ASYSTENT
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Hajnówce

st. asp. Wojciech Gorustowicz

2020-02-02

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W HAJNÓWCE
Z. Powiaźniewicz

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w HAJNÓWCE
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41
t. 85 683 20 01, fax. 683 27 51
NIP 842-19-90-89

PROJEKT - SZKIC
ORGANIZACJI RUCHU
opiniuje pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Hajnówce

Nikołaj Janowski
8.02.20

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

30.11.2020

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta
Powiatowej Policji o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu drogowego

05-02-2020

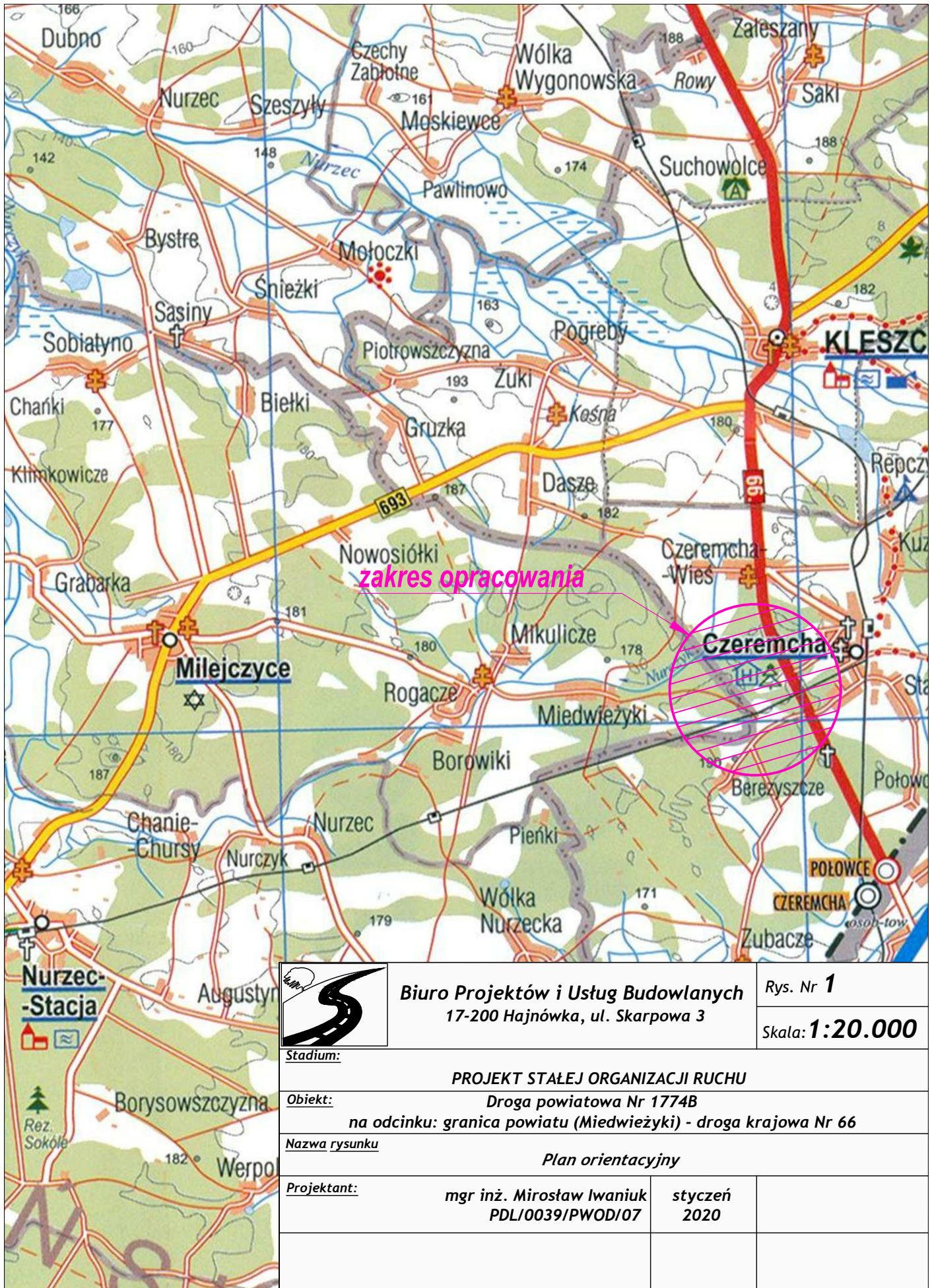
data

podpis

Z up. STAROSTY

Wiesław Tichonuk
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

PLAN ORIENTACYJNY



Stadium:

Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:20.000**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:

Droga powiatowa Nr 1774B
na odcinku: granica powiatu (Miedwieżyki) - droga krajowa Nr 66

Nazwa rysunku

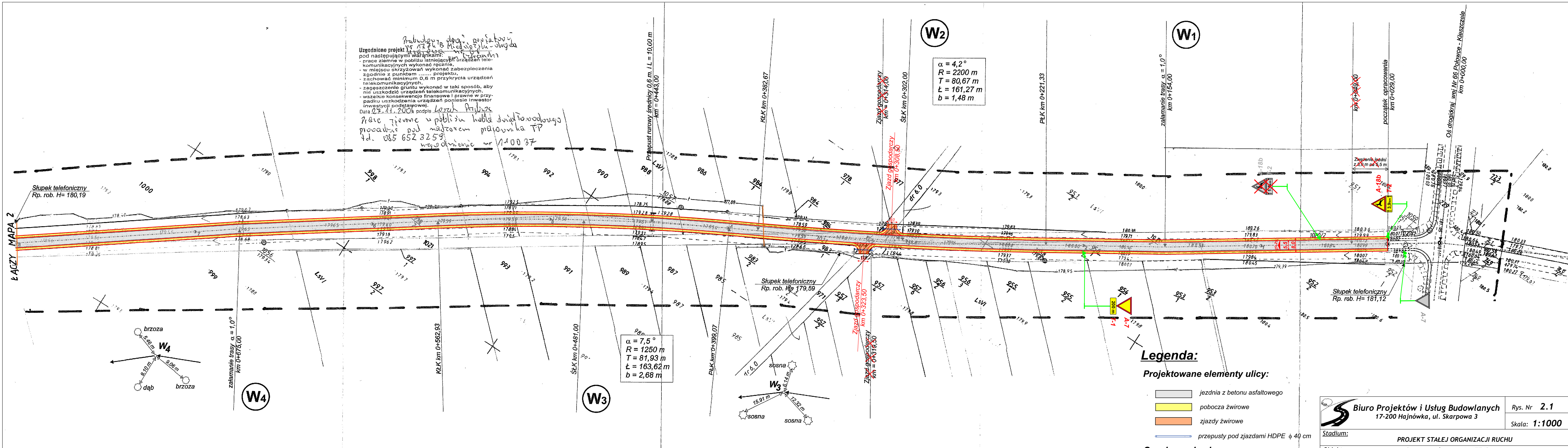
Plan orientacyjny

Projektant:

mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07

styczeń
2020

Uzgodniono projekt pod następującymi warunkami:
- prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- w miejscu skrzyżowań wykonać zabezpieczenia zgodnie z punktem projektu,
- zachować minimum 0,6 m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
- zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych,
- wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej.
Data 22.01.2020 podpis *Leszek Piliński*
Prace ziemne w pobliżu kabla światłowodowego prowadzone pod nadzorem pracownika TP
td. 085 652 3259
numer telefonu nr 1100 37



Legenda:

- Projektowane elementy ulicy:**
- jezdnia z betonu asfaltowego
 - pobocza żwirowe
 - zjazdy żwirowe
 - przepusty pod zjazdami HDPE ϕ 40 cm

Oznakowanie pionowe

- A-7 istniejące
- A-18b istniejące do usunięcia
- A-18b projektowane

 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2.1
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:1000
Obiekt: Droga powiatowa Nr 1774B na odcinku: granica powiatu (Miedwieżyki) - droga krajowa Nr 66		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	styczeń 2020	
Sprawdzający:		

