



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1774B
na odcinku: granica powiatu (Miedwieżyki) – dr. kr. Nr 66
(kategoria obiektu budowlanego: XXV)

Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych: 952/3, 956/1, 951/4, 971/2, 983/1, 984/2, 986/2, 988/2, 990/2, 992/2, 994/2, 997/1, 998/2, 1000/2, 1001/1, 1002/2, 1004/2, 1005/2, 1011/4, 1020/2, 1021, 1022/3, 1063/2, 1065/4, 1067/3, 1068/5, 1071/3, 1073/3, 1074/3, 1076/3, 1077/3, 1079/5, 1080/3, 1081/3, 1082/3, 1083/3 i 1084/3 w obrębie ewidencyjnym Czeremcha Wieś w jednostce ewidencyjnej Czeremcha

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce
ul. Bielska 41
17-200 Hajnówka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości.....	2
3. Oświadczenie projektanta.....	3
4. Opis techniczny.....	4÷6
5. Kopia uprawnień budowlanych.....	7
6. Zaświadczenie o przynależności do POIIB.....	8

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 2.1 - Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:1000.....	9
Rys. 2.2 - Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:1000.....	10
Rys. 3 - Profil podłużny. Skala 1:100/1000.....	11
Rys. 4 - Przekroje konstrukcyjne. Skala 1:100.....	12

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy że niżej wymieniony projekt budowlany zamienny pn.:

**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1774B
na odcinku: granica powiatu (Miedwieżyki) – droga krajowa nr 66**

Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr ewidencyjnych:

**952/3, 956/1, 951/4, 971/2, 983/1, 984/2, 986/2, 988/2, 990/2, 992/2, 994/2, 997/1,
998/2, 1000/2, 1001/1, 1002/2, 1004/2, 1005/2, 1011/4, 1020/2, 1021, 1022/3, 1063/2,
1065/4, 1067/3, 1068/5, 1071/3, 1073/3, 1074/3, 1076/3, 1077/3, 1079/5, 1080/3,
1081/3, 1082/3, 1083/3 i 1084/3,**

*w obrębie ewidencyjnym **Czeremcha Wieś,***

*w jednostce ewidencyjnej **Czeremcha.***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

luty 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego - ZAMIENNEGO na rozbudowę drogi powiatowej Nr 1774B na odcinku: granica powiatu (Miedwieżyki) – droga krajowa Nr 66

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany zamienny w zakresie branży drogowej na rozbudowę drogi powiatowej Nr 1774B na odcinku: granica powiatu (Miedwieżyki) – droga krajowa Nr 66 od km 0+029,0 do km 1+623,0.

Zakres inwestycji:

- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa niezwiązanego;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonaniu obustronnych poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
- przebudowie istniejących zjazdów;
- odmulenie obustronnych przydrożnych rowów oraz remoncie przepustów pod zjazdami;
- remoncie istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 1+123,0.

2. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

2.1. Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| - droga klasy | - Z |
| - przekrój | - szlakowy |
| - szerokość jezdni | - 5,5 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - 2 % |
| - szerokość poboczy | - 1,25 m |
| - spadek poprzeczny poboczy | - 6 % w kierunku rowów |
| - pochylenie skarp | - 1:1,5 (1:1) |

2.2. Rozwiązania projektowe

Droga o przekroju szlakowym o jezdni szerokości 5,5 m i nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza szerokości 1,25 m z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{NR}.

Zjazdy do nieruchomości będą posiadały nawierzchnię z mieszanki kruszywa niezwiązanego grubości 20 cm. Szerokości zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym Rys. Nr 2.1 i 2.2.

Niweletę dostosowano do istniejących zjazdów gospodarczych i skrzyżowań z drogami bocznymi. Drogę dowiązano wysokościowo do istniejących nawierzchni bitumicznych na początku i końcu opracowania.

Zastosowano spadki podłużne od 0,30 % do 0,55%, promienie łuków wyokrąglających załamania niwelety od $R=2000$ m do $R=3000$ m.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów pasa drogowego:

a) droga:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S dla kategorii ruchu KR-1 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla kategorii ruchu KR-1 grubości 5 cm;
- wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{NR} stabilizowanej mechanicznie o zmiennej grubości.

b) zjazdy:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grubości 20 cm

c) pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grubości 10 cm

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni jest rozwiązane metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów i przepustów pod koroną drogi. Istniejące rowy wymagają odmulenia. Istniejące przepusty pod zjazdami gospodarczymi oraz pod koroną drogi w km 1+123,0 wymagają remontu.

Przepust pod koroną drogi

W miejsce istniejącego przepustu z rur betonowych \varnothing 100 cm i długości $L=11,0$ m w km 1+123,0 zostanie wykonany przepust z rur PEHD o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz spiralnie karbowanej zewnętrznej \varnothing 80 cm i długości $L=12,0$ m. Pochylenie podłużne przepustu wynosi 1,0%. Po obu stronach przepustu (wlotu i wylotu) dno i skarpy zostaną umocnione brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Brukowiec od strony wylotu należy zakończyć palisadą drewnianą wykonaną z kołków \varnothing 10 cm wbitych na głębokość 1,0 m na szerokości 2,0 m.

Przepusty pod zjazdami i drogami bocznymi

Pod zjazdami gospodarczymi i drogami bocznymi zaprojektowano wykonanie remontu istniejących przepustów betonowych. Zaprojektowano wykonanie przepustów z rur HDPE o średnicy 0,40 m. Spadki przepustów pod zjazdami są zgodne ze spadkami rowu przydrożnego. Przepusty należy posadzić na ławie z kruszywa grubości 20 cm i szerokości 0,80 m.

Skarpy na wlocie i wylocie przepustów należy umocnić darnią.

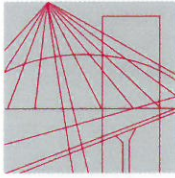
Rowy przydrożne

Istniejące rowy przydrożne wymagać będą jedynie oczyszczenia z namułu i przywrócenia odpowiednich spadków skarp i przeciwskaarp. Rowy powinny

posiadać dno o szerokości 0,4 m, natomiast skarpy powinny mieć pochylenie w stosunku 1:1,5, a przeciwskarpy 1:1.

3. Uwagi końcowe

- A. Rysunki Nr 2.1 i 2.2 - Projekt zagospodarowania terenu, zawierają zmiany rozwiązań projektowych które zostały zaznaczone kolorem czerwonym.
- B. Rysunek Nr 3 - Profil podłużny, został przeprojektowany uwzględniając istniejące rzędne terenu oraz dostosowując wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej na powiecie siemiatyckim,
- C. Rysunek Nr 4 - Przekroje konstrukcyjne, uwzględnia zmiany parametrów projektowanej korony drogi jak też uwzględnia zastosowane materiały do obowiązujących norm,
- D. Informacja dotycząca BIOZ nie uległa zmianie w stosunku do wersji pierwotnej.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 22 czerwca 2007 r.

POIIB.KK. 7131-7132/002/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan MIROSŁAW JERZY IWANIUK

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 11 stycznia 1973 r. w Hajnówce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0039/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



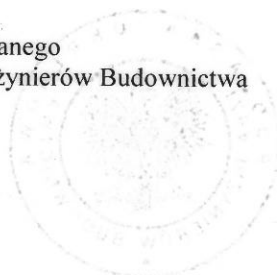
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Jerzy Iwaniuk
ul. Skarpowa 3
17-200 Hajnówka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FJH-UIQ-P46 *

Pan Mirosław Jerzy Iwaniuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0148/07
adres zamieszkania ul. Skarpowa 3, 17-200 Hajnówka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAPA ZASADNICZA 2
skala 1: 1000

Objekt: Czeremcha-Miedwieżyki
Gm. Czeremcha
woj. podlaskie

sekcja 265 223,094; 41-142
rob. 14014/ 02/ 06
wyk. USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Bogusław Gwoździak
17-200 Hajnówka ul. Nowowarszawska 17/14

wzrost aktualny na dzień 2006.06.19

STAROSTWO POWIATOWE W HAJNÓWCE
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W
HAJNÓWCE

W obszarze oznaczonym linią ---
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru wyznaczonego przyjęto do zasobu
powiatowego w dniu 04.07.2006
I zaevidencjonowane pod nr
14014/02/06

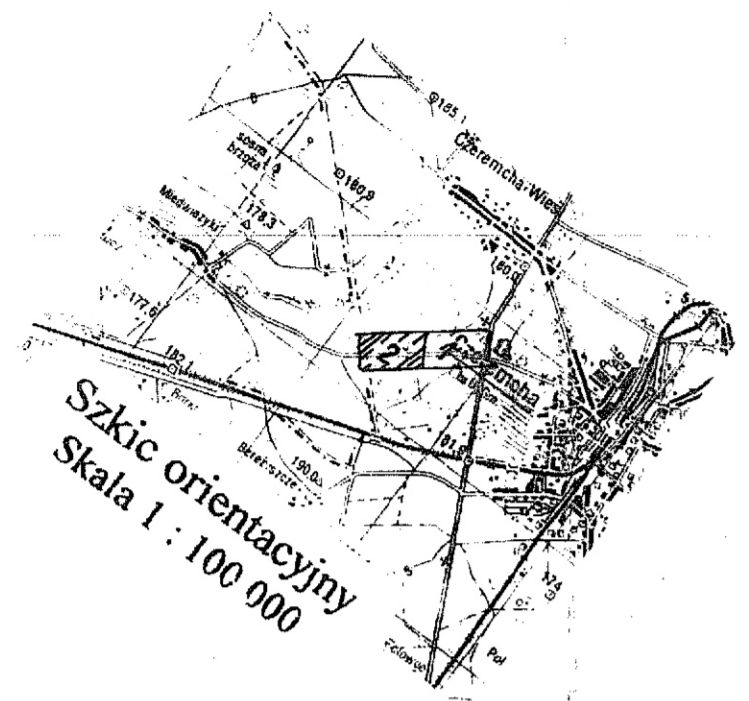
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę, podlegają wytyczeniu i
inwestarzemu wykonawczej przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Hajnówka dnia 04.07.2006

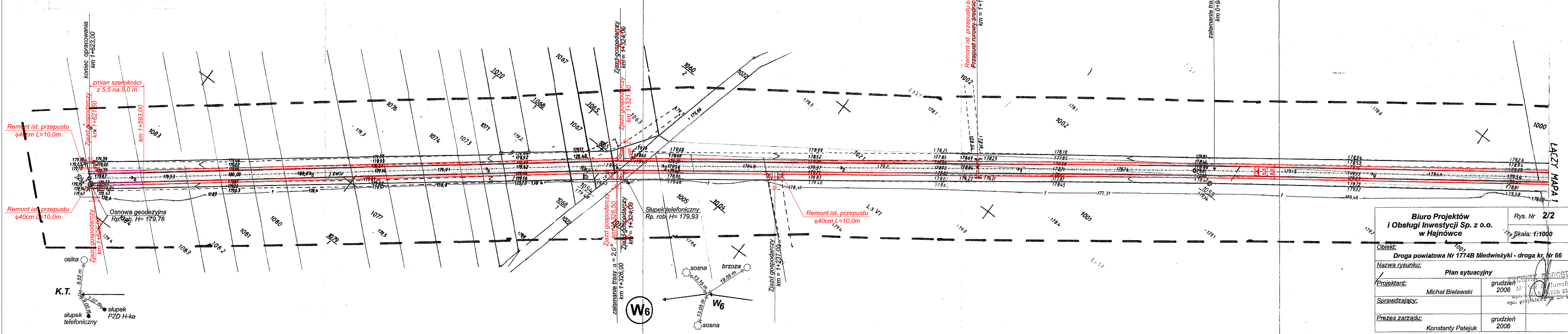
Wykaz pkt. osnowy geodezyjnej na arkuszu

Nr pkt	Opis
104.2	Droga do wsi Miedwieżyki przy dz nr 1084
105.4	11 1067
105.5	11 1001

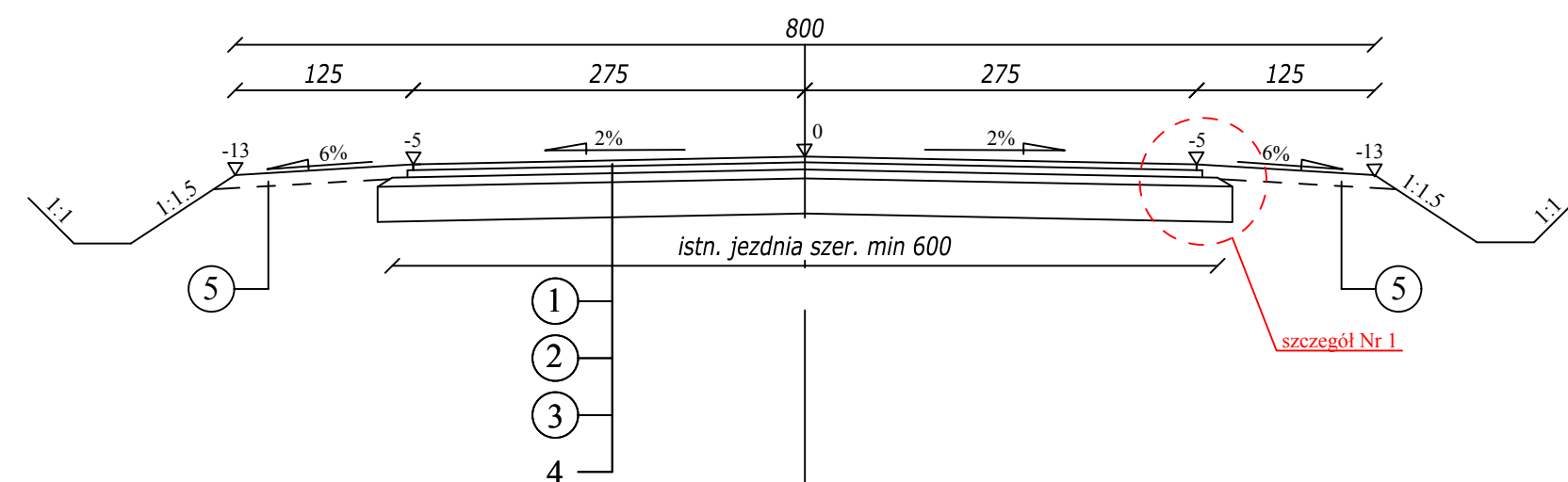


Plan sytuacyjny
skala 1:1000

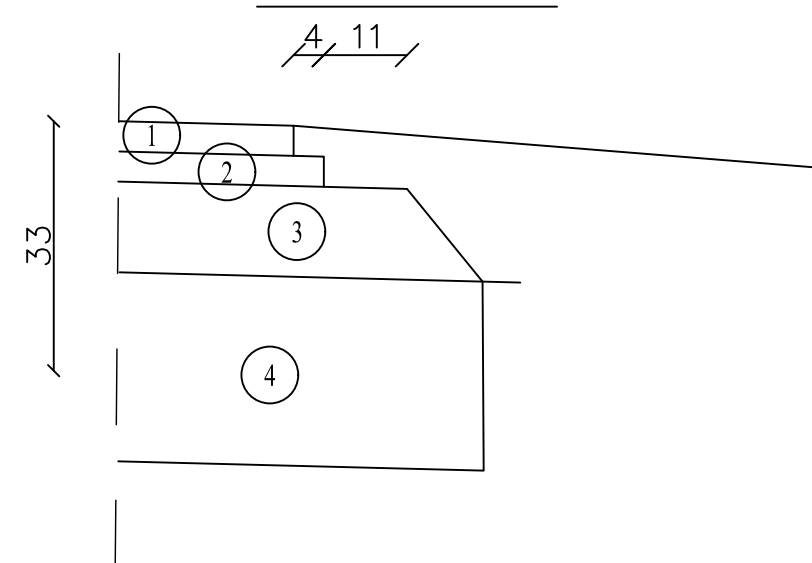
STAROSTWO POWIATOWE
HAJNÓWCE
Rys. Nr 2/2
WYDZIAŁ GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
17-200 Hajnówka, ul. A. Zima 1
tel. (865) 082 53 70, 632 30 90, fax (865) 082 42 20



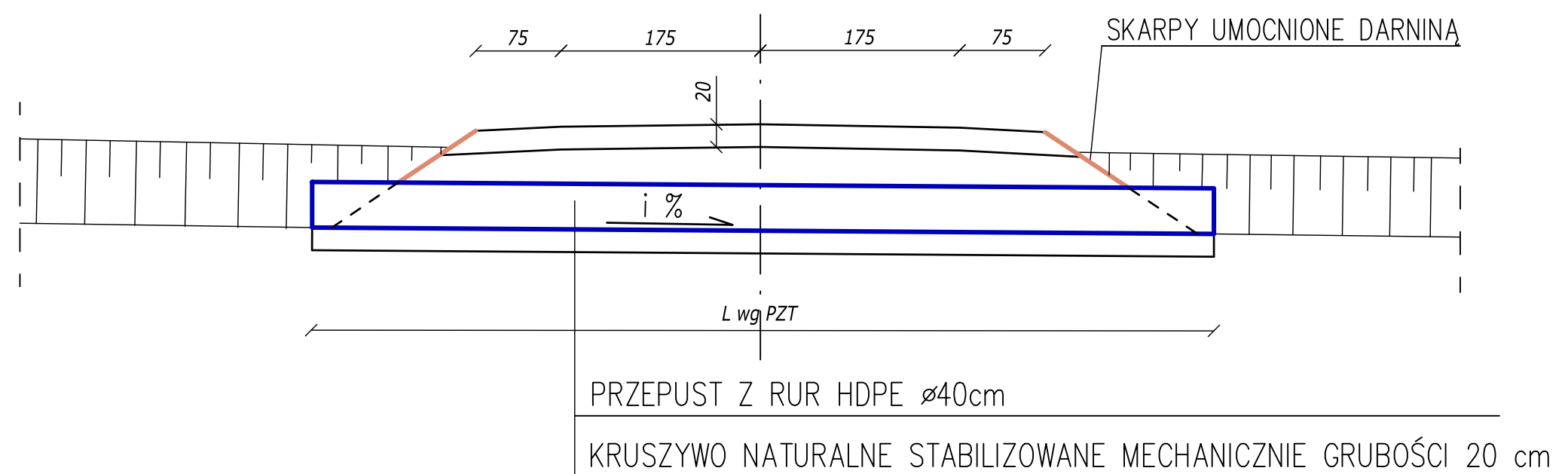
PRZEKRÓJ NORMALNY



SZCZEGÓŁ NR 1 Skala 1:10



SCHEMAT PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI




ZJAZDY. Skala 1:10



LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR-1 grub. 4 cm
- ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR-1 grub. 5 cm
- ③ - wyrównanie ist. nawierzchni mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. zmienna
- ④ - istniejąca konstrukcja nawierzchni
- ⑤ - pobocza z mieszanki niezwiązanego kruszywem C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. grub. 10 cm
- ⑥ - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanego kruszywem C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 20cm

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 4
	Skala: 1:100	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY - ZAMIENNY	
Objekt:	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1774B na odcinku: granica powiatu (Miedwieżyki) - droga krajowa nr 66	
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	luty 2020
Sprawdzający:		