

**UCHWAŁA NR XIX/169/2021  
RADY POWIATU HAJNOWSKIEGO**

z dnia 29 kwietnia 2021 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie poparcia budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na odcinku Hajnówka - Białowieża - granica państwa.**

Na podstawie § 16 statutu Powiatu Hajnowskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXXII/315/18 Rady Powiatu Hajnowskiego z dnia 30 sierpnia 2018r. w sprawie uchwalenia statutu Powiatu Hajnowskiego ( Dz.Urz. Woj. Podl. z 2018r. poz. 3534) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Przyjąć stanowisko w sprawie poparcia budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na odcinku Hajnówka - Białowieża - granica państwa, stanowiące załącznik do uchwały.

**§ 2.** Stanowisko, o którym mowa w § 1 należy przekazać:

- Marszałkowi Województwa Podlaskiego;
- Wojewodzie Podlaskiemu;
- Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Przewodniczący Rady

**Eugeniusz Saczko**

## **Stanowiska Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie poparcia budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na odcinku Hajnówka - Białowieża - Granica Państwa**

Radni Powiatu Hajnowskiego w pełni popierają zaangażowanie Marszałka Województwa Podlaskiego w sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Hajnówka - Białowieża - Granica Państwa.

Zarówno droga wojewódzka jak i zaplanowana ścieżka rowerowa ma duże znaczenie dla rozwoju społeczno - gospodarczego Powiatu Hajnowskiego i całego województwa. Powiat Hajnowski to miejsce z ogromnym potencjałem turystycznym a dzięki obecności Puszczy Białowieskiej – obiektu Światowego Dziedzictwa UNESCO oraz innych walorów krajobrazowych, przyrodniczych i kulturowych predestynuje do rozwoju turystyki na najwyższym poziomie.

Liczne przykłady na świecie pokazują, że obecność obszarów przyrodniczo cennych przekłada się na rozwój całego regionu i poprawę życia jego mieszkańców, przy jednoczesnym zachowaniu cennych wartości przyrodniczych.

Chcąc rozwijać różne formy turystyki, konieczne jest zapewnienie bezpieczeństwa podróży w ruchu drogowym.

Duże natężenie ruchu samochodowego na tym odcinku drogi stwarza zagrożenie dla ruchu rowerowego i pieszego. Wielu rowerzystów decyduje się na jazdę drogą Nr 689 na wspomnianym odcinku mimo braku utwardzonego pobocza, co stwarza bezpośrednie zagrożenie dla nich i innych użytkowników drogi.

Rosnące zainteresowanie ruchem rowerowym, a także intensywny ruch pieszy (w tym dzieci i seniorów) na tym odcinku drogi wojewódzkiej nr 689 wymaga budowy ścieżki pieszo-rowerowej, umożliwiającej bezpieczną i komfortową jazdę rowerem oraz bezpieczne przemieszczanie się pieszych.

Region Puszczy Białowieskiej corocznie gości wielu turystów z kraju i zagranicy, w tym wielu turystów na rowerach ze względu na utworzenie szlaku Green Velo a także możliwość turystyki transgranicznej przez turystyczne, pieszo-rowerowe przejście graniczne Białowieża - Piererow.

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na odcinku Hajnówka - Białowieża - Granica Państwa jest rozwiązaniem optymalnym, zmniejszy zagrożenie i pozwoli na bezpieczne korzystanie mieszkańcom powiatu i turystom z różnych form rekreacji i wypoczynku. Połączenie Hajnówki i Białowieży ścieżką rowerową wpłynie również na poprawę atrakcyjności turystycznej regionu i rozwój turystyki rowerowej, pieszej i Nordic Walking.

Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego - z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa, "dróg pełnych spalin" na proekologiczne zachowania komunikacyjne. Rower jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Dlatego należy dążyć do budowy dróg pieszo - rowerowych oraz popularyzacji idei wprowadzenia rowerzystów i pieszych z poboczy dróg publicznych na dedykowane im bezpieczne i komfortowe drogi i trasy pieszo – rowerowe.

Zagadnienia związane z mobilnością w Powiecie Hajnowskim jest przedmiotem międzynarodowego projektu realizowanego przez Powiat Hajnowski we współpracy z Politechniką Białostocką w ramach Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020 pt. "Mobilność i dostępność na obszarach wiejskich - nowe podejście do rozwoju koncepcji mobilności na obszarach odległych".

Prosimy o udzielenie wszelkiego możliwego wsparcia na rzecz realizacji budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do Białowieży i dalej do Granicy Państwa oraz popieramy wszelkie indywidualne wnioski samorządowców i mieszkańców w tym temacie.