

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU HAJNOWSKIEGO
z dnia

w sprawie stanowiska Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie przekazania drogi powiatowej Nr 1601B Bielsk Podlaski – Klejnik – Tyniewiczze Duże – Narew do sieci dróg wojewódzkich

Na podstawie § 17 ust. 2 Statutu Powiatu Hajnowskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XI/96/15 Rady Powiatu Hajnowskiego z dnia 17 grudnia 2015 r. w sprawie uchwalenia statutu Powiatu Hajnowskiego (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 4466) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie przekazania drogi powiatowej Nr 1601B Bielsk Podlaski – Klejnik – Tyniewiczze Duże – Narew do sieci dróg wojewódzkich stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Stanowisko o którym mowa w § 1 należy przekazać:

- Prezesowi Rady Ministrów,
- Marszałkowi Województwa Podlaskiego,
- Wojewodzie Podlaskiemu,
- Ministrowi Obrony Narodowej

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

OPINIA

Przyjęta
względem formalno-prawnym nie budzi zastrzeżeń

Hajnówka, dnia 22.08.2017 r. *EOJZ*
Radca Prawny

Uzasadnienie

Droga powiatowa Nr 1601B Bielsk Podlaski – Klejnik – Tyniewiczze Duże – Narew przebiega przez obszar Powiatu Hajnowskiego i Powiatu Bielskiego. Bezpośrednio łączy się z drogą wojewódzką Nr 685 oraz drogą krajową Nr 66. Droga ta pełni bardzo istotną funkcję w sieci drogowej województwa. Stanowi główne połączenie największego zakładu produkcyjnego z Powiatu Hajnowskiego tj. PRONAR Narew oraz innych zakładów z drogą krajową Nr 66 Zambrów – Bielsk Podlaski – Połowie (granica państwa). Pełni funkcję drogi o znaczeniu ponadlokalnym.

Nie bez znaczenia jest funkcja tej drogi dla obronności kraju. Stanowi ona bowiem alternatywny dojazd drogą wojewódzką 685 z Zabłudowa do Narwi i drogą powiatową 1601 B do Bielska Podlaskiego do drogi krajowej 66.

Włączenie tej drogi do sieci dróg wojewódzkich stworzy sieć dróg o jednakowym standardzie i o znaczeniu ponadregionalnym. Stworzona sieć będzie również pełnić istotną funkcję w połączeniu sieci dróg wojewódzkich z drogami krajowymi.

Zmiana kategorii drogi powiatowej na drogę wojewódzką przyniesie niewspółmierne korzyści i pozytywne skutki we wszystkich dziedzinach życia tj między innymi ekonomicznych, gospodarczych, społecznych, organizacyjnych i prawnych.

Mając na uwadze powyższe, propozycja zmiany kategorii drogi powiatowej Nr 1601B na drogę kategorii wojewódzkiej jest w pełni uzasadniona.

Stanowisko

w sprawie przekazania drogi powiatowej Nr 1601B Bielsk Podlaski – Klejniki – Tyniewiczze Duże – Narew do sieci dróg wojewódzkich

Rada Powiatu Hajnowskiego wnosi o przekazanie drogi powiatowej Nr 1601B Bielsk Podlaski – Klejniki – Tyniewiczze Duże – Narew do sieci dróg wojewódzkich.

Droga powiatowa Nr 1601B Bielsk Podlaski – Klejniki – Tyniewiczze Duże – Narew pełni funkcję drogi o znaczeniu ponadlokalnym, o walorach stymulujących rozwój gospodarczy. Droga stanowi bowiem główne połączenie największego zakładu produkcyjnego Powiatu Hajnowskiego tj. PRONAR Sp. z o.o. z siedzibą w Narwi oraz innych przedsiębiorstw z drogą krajową Nr 66 Zambrów – Bielsk Podlaski – Połowiec (granica państwa). Łączy również Powiat Hajnowski z Powiatem Bielskim. Ze względu na skromną sieć komunikacyjną droga jest ważnym szlakiem gospodarczym przepływu towarów i usług. Potwierdzają to również statystyki: natężenie ruchu w 2015 r. na drodze wzrosło trzykrotnie w porównaniu do okresu sprzed 10 lat i wynosi 917 pojazdów na dobę.

Z uwagi na systematyczny wzrost znaczenia komunikacyjnego drogi oraz funkcjonowanie w regionie dużego zakładu produkcyjnego o profilu motoryzacyjnym, jakim jest PRONAR Sp. z o.o. droga ta ma także istotne znaczenie z punktu widzenia bezpieczeństwa kraju. Przedsiębiorstwo dysponuje wykwalifikowaną kadrą oraz zapleczem technicznym umożliwiającym wdrożenie produkcji na potrzeby obronności kraju.

Włączenie drogi Nr 1601B Bielsk Podlaski – Klejniki – Tyniewiczze Duże – Narew do sieci dróg wojewódzkich stworzy siatkę dróg o jednakowym standardzie i znaczeniu ponadregionalnym: droga będzie pełnić istotną funkcję w skomunikowaniu sieci dróg wojewódzkich z drogą krajową.

Przy zwiększonym natężeniu ruchu pojazdów ciężarowych nawierzchnia drogi ulega szybkiej dewastacji, a zapewnienie bezpiecznej jazdy wymaga ponoszenia większych nakładów na bieżące remonty. Jednak w aktualnym stanie prawnym powiaty zostały praktycznie pozbawione możliwości korzystania ze środków unijnych przeznaczonych na rozbudowę dróg.

Mając na uwadze powyższe, przekazanie drogi powiatowej Nr 1601B do sieci dróg wojewódzkich jest w pełni uzasadnione.