

Projekt

z dnia 29 sierpnia 2017 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU HAJNOWSKIEGO**

z dnia 31 sierpnia 2017 r.

**w sprawie stanowiska Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie budowy ścieżki rowerowej
z Hajnówki do przejścia granicznego Białowieża - Piererów.**

Na podstawie § 17 ust. 2 Statutu Powiatu Hajnowskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XI/96/15 Rady Powiatu Hajnowskiego z dnia 17 grudnia 2015 r. w sprawie uchwalenia statutu Powiatu Hajnowskiego (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 4466) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć stanowisko Rady Powiatu Hajnowskiego w sprawie budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do przejścia granicznego Białowieża - Piererów stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Stanowisko o którym mowa w § 1 należy przekazać:

- Ministrowi Środowiska;
- Marszałkowi Województwa Podlaskiego,
- Dyrektorowi Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku;
- Burmistrzowi Miasta Hajnówka,
- Wójtowi Gminy Hajnówka,
- Wójtowi Gminy Białowieża;
- Nadleśniczemu Nadleśnictwa Białowieża;
- Nadleśniczemu Nadleśnictwa Hajnówka;
- Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Załącznik do Uchwały Nr

Rady Powiatu Hajnowskiego

z dnia 31 sierpnia 2017 r.

Stanowisko

Rada Powiatu Hajnowskiego zwraca się z prośbą o rozważenie możliwości realizacji przedsięwzięcia polegającego na utworzeniu ścieżki rowerowej, biegnącej wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 689, łączącej Hajnowkę i turystyczne pieszo - rowerowe przejście graniczne Białowieża - Piererow.

Zarówno radni powiatu hajnowskiego, jak i mieszkańcy, ale przede wszystkim turyści odwiedzający nasz region wielokrotnie wskazywali na brak połączenia Hajnowki ścieżką rowerową z Białowieżą. Radni na sesjach Rady Powiatu Hajnowskiego niejednokrotnie wskazywali na potrzebę budowy ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej Nr 689 na odcinku Hajnowka - Białowieża, ze względu na fakt, że natężenie ruchu samochodowego na tym odcinku drogi stwarza duże zagrożenie dla ruchu rowerowego i pieszego. Wielu rowerzystów decyduje się na jazdę na wspomnianym odcinku, co stwarza bezpośrednie zagrożenie dla nich i innych użytkowników drogi. Ścieżka rowerowa to nie tylko trasa przeznaczona dla rowerzystów, ale także miejsce dla osób uprawiających jogging, jazdę na rolkach oraz dla osób korzystających z nordic walking. Wybudowanie w tym miejscu trasy rowerowej zapewni bezpieczeństwo wszystkim jej uczestnikom.

Połączenie Hajnowki i Białowieży ścieżką rowerową wpłynie również na poprawę atrakcyjności turystycznej regionu Puszczy Białowieskiej. Turystyka rowerowa, szczególnie po wyznaczeniu szlaku rowerowego Polski Wschodniej GREEN VELO, jest niezwykle popularną i atrakcyjną formą wypoczynku i rekreacji w regionie. Budowa ścieżki rowerowej będzie miała ogromne znaczenie dla rozwoju turystyki transgranicznej ze względu na wzrost, od czerwca 2015r., liczby użytkowników przejścia granicznego w Białowieży w związku z wprowadzeniem bezwizowego ruchu na Białoruś.

Biorąc pod uwagę dalszy rozwój turystyki rowerowej na terenie Puszczy Białowieskiej oraz kwestię bezpieczeństwa rowerzystów korzystających obecnie z ogólnie dostępnych dróg, budowa szlaku rowerowego łączącego Hajnowkę z Białowieżą, aż do przejścia granicznego w Białowieży jest ważnym i godnym realizacji przedsięwzięciem. Budowa ścieżki rowerowej znacznie zmniejszy zagrożenie dla ruchu rowerowego oraz pieszego i pozwoli na bezpieczne korzystanie mieszkańcom powiatu i turystom z różnych form rekreacji i wypoczynku.

Samorząd Powiatu Hajnowskiego deklaruje wszelką pomoc, w tym pomoc finansową, podczas realizacji przedsięwzięcia.