

DT.26.12.2018

Opis przedmiotu zamówienia na opracowanie dokumentacji na:

„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej Nr 1619 B odcinka od DW 689 do końca zabudowy wsi Nowoberezowo”.

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji pn. „„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej Nr 1619 B odcinka od DW 689 do końca zabudowy wsi Nowoberezowo” o łącznej długości około 2,390 km, w tym rozbudowa i przebudowa drogi, przebudowa przepustów, przebudowa węzłów (skrzyżowań) dróg powiatowych i gminnych.

Zakres projektu winien obejmować rozbudowę i przebudowę drogi na całej długości z wyłączeniem skrzyżowań z drogami wojewódzkimi – należy zaprojektować węzła dr. pow. do istniejącej nawierzchni dróg wojewódzkich..

1) Wykonanie przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a) wykonanie pomiarów geodezyjnych i inwentaryzacji stanu istniejącego terenu objętego rozbudową, w tym inwentaryzacja istniejącego uzbrojenia terenu, zjazdów, ogrodzeń, bramek, zieleni, reklam i wszystkich elementów zlokalizowanych w pasie drogowym,
- b) opracowanie mapy do celów projektowych w skali maksymalnie 1:500,
- c) wykonanie badań geotechnicznych gruntu,
- d) uzyskanie wypisu i wyrysuj z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub, o ile zajdzie konieczność, decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego,
- e) opracowanie koncepcji rozbudowy drogi zawierającej plan sytuacyjny wraz z przekrojami normalnymi, analizą terenowo - prawną i planistyczną gruntów niezbędnych do realizacji inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań środowiskowych. Zaakceptowanie projektu koncepcyjnego przez ZDP jest warunkiem wykonywania dalszych prac projektowych. Koncepcję należy przedstawić nie później niż 30 dni od dnia podpisania umowy,
- f) opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i uzyskanie tej decyzji,
- g) opracowanie raportu oddziaływania na środowisko, o ile zajdzie taka konieczność,
- h) opracowanie operatu wodnoprawnego oraz uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego wraz z wykonaniem wszelkich niezbędnych do tego celu badań, opracowań i analiz,
- i) opracowanie niezbędnych lub uznanych za konieczne do realizacji inwestycji opracowań, badań i analiz,
- j) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej wraz z projektami branżowymi (w tym projekty branży drogowej i sanitarnej, gospodarowania zielenią, rozbiórek, przebudowy mostu na przepust, przebudowy na terenie zamkniętym PKP, przebudowa kolizji o ile zajdzie konieczność) – szczegółowy wykaz projektów i dokumentacji wraz z ilością egzemplarzy oraz formą przekazania (papierowa, elektroniczne)
- k) przedłożenie Zamawiającemu do zaopiniowania ustalonych i uściślonych zakresów kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych,
- l) uzyskanie niezbędnych lub uznanych za konieczne decyzji, pozwoleń, warunków i opinii. Należy je przedłożyć Zamawiającemu w celu ich akceptacji. Zaakceptowane warunki należy uwzględnić w opracowanej dokumentacji projektowo – kosztorysowej,
- m) uzyskanie opinii w zakresie obszarów cennych przyrodniczo oraz obiektów wpisanych do rejestru zabytków lub objętych ochroną konserwatorską – o ile zajdzie konieczność,
- n) opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, w tym:
 - I etap – wykonanie projektów podziału nieruchomości (około 10 nieruchomości)
 - szczegółowy wywiad w terenie,
 - opis stanu nieruchomości do celów odszkodowawczych,
 - przyjęcie granic nieruchomości do podziału,

- skompletowanie dokumentacji geodezyjno-kartograficznej,

Punkty graniczne ustalone wg stanu prawnego mają być wznowione zgodnie z obowiązującymi przepisami, jeśli znaki graniczne umieszczone w tych punktach uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu. Przyjęte granice podziału nieruchomości mają być wyniesione w teren.

- II etap – prace terenowe po uprawomocnieniu się decyzji ZRID:

- opis stanu nieruchomości,

- prace terenowe tj. utrwalenie nowo wyznaczonych punktów granicznych pasa drogowego,

- skompletowanie i przekazanie operatu do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

- o) uzyskanie wszelkich decyzji, pozwoleń, uzgodnień, opinii, analiz i materiałów, niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID), decyzja ZRID winna być podstawą do wycinki drzew zgodnie z założeniami projektu branżowego gospodarowania zielenią. W przypadku braków w złożonym wniosku o wydanie decyzji ZRID przygotowanym przez Wykonawcę, Wykonawca w terminie 5 dni kalendarzowych zobowiązuje się do uzupełnienia ww. wniosku.
- p) opracowanie, uzyskanie opinii oraz zatwierdzenie stałej organizacji ruchu,
- q) opracowanie odpowiedzi na pytania do przetargu na wykonanie robót budowlanych i dokonywanie ewentualnych modyfikacji (zmian) opracowań projektowych wynikających z ww. pytań i odpowiedzi,
- r) pełnienie czynności nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych.

2) Szczegółowe wytyczne projektowania:

a) klasa drogi Z, szerokość jezdni 6m (2 pasy ruchu o szerokości 3,00 m),

b) **Konstrukcja nawierzchni:** Nawierzchnia: zgodnie z rozporządzeniem MTiGM sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. z 2016 r. poz.124 z późn. zm.) dla ruchu KR-2. obliczona na dwudziestoletni okres eksploatacji,

c) **odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową w terenie zabudowanym** – przy wyliczeniu zlewni należy uwzględnić odwodnienie z dróg gminnych i wewnętrznych krzyżujących się z drogami powiatowymi i gminnymi. Miejsce odprowadzenia wód opadowych uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektowania.

d) **Odwodnienie drogi poza obszarem zabudowanym** – powierzchniowe do rowów przydrożnych

e) **ścieżka pieszo-rowerowa** na całej długości drogi.

f) **Chodniki** -w terenie zabudowanym,

g) **perony i zatoki autobusowe** – dokładną lokalizację uzgodnić z inwestorem.

h) **miejsca postojowe/parkingi** – dokładną lokalizację uzgodnić z inwestorem

i) **kanal technologiczny** – o ile zajdzie konieczność,

j) **doświetlenie przejść dla pieszych,**

k) **przebudowa skrzyżowania** z drogami powiatowymi i gminnymi – rozważyć różnego rodzaju skrzyżowania w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu,

l) nawierzchnia jezdni, zjazdów, chodników i ścieżki pieszo-rowerowej, rodzaj kostki brukowej i innych elementów np. włazy i kratki ściekowe, typ oznakowania pionowego i poziomego itp., zaprojektowana zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi Zamawiającego uzgodnionymi na etapie projektowania,

m) **stała organizacja ruchu** zapewniająca bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym przejścia dla pieszych w pobliżu przystanków komunikacji miejskiej.

n) elementy poprawiające bezpieczeństwo i uspokajające ruch, typu azyle na przejściach dla pieszych, wysepki korygujące tor ruchu pojazdów w celu wymuszenia zmniejszenia prędkości w obrębie przejść dla pieszych lub inne elementy zaproponowane przez Projektanta i zaakceptowane przez Zamawiającego.

o) **zapewnić obsługę komunikacyjną** oraz dostępność nieruchomości przyległych do drogi publicznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.) jak dla dróg klasy Z. W ramach projektu należy zaprojektować zjazdy na nieruchomości sąsiadujących z drogą powiatową, uwzględniając różnice wysokościowe,

p) **usunięcie wszystkich kolizji** w związku z projektowaną rozbudową (dotyczy między innymi linii energetycznych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej, linii telekomunikacyjnych itp.) – oddzielne opracowania dla każdej branży. Liczba kolizji i możliwość ich uniknięcia są zależne od

zaproponowanego przez Projektanta rozwiązania projektowego. Rodzaj i ilość kolizji będą znane po opracowaniu map do celów projektowych, które są przedmiotem zamówienia. Jednakże z uwagi na charakter zabudowy terenów sąsiadujących z drogą powiatową należy sądzić, że podczas opracowywania projektu drogi będą występować kolizje z infrastrukturą techniczną dla których to należy opracować projekty branżowe.

q) Opracowanie oddzielnych projektów budowlanych, wykonawczych, przedmiaru robót, kosztorysów, STWiOR itd. dla:

- rozbudowy drogi tj. obszar poza terenem zabudowy.
- przebudowy/rozbudowa drogi we wsi Nowokornino w obszarze zabudowanym - w przypadku konieczności – rozbudowy,
- przebudowy istniejących przepustów drogowych,
- przebudowy kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu, takich jak kolizje wodociągowe, energetyczne, oświetleniowe, telekomunikacyjne itp. – o ile zajdzie konieczność

Ww. projekty winny być dodatkowo podzielone na branże np. drogowa, sanitarna itp.

3) Dokumentacja projektowo – kosztorysowa winna zawierać:

- a) **Projekty budowlane** – opracowane zgodnie z wytycznymi
- b) **Projekty budowlane** na każde opracowanie branżowe – **po 5 egzemplarzy** w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie DOC i PDF)
- c) **Projekty wykonawcze** – opracowane zgodnie z wytycznymi Projekty wykonawcze na każde opracowanie branżowe – **po 5 egzemplarzy** w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie DOC i PDF)
- d) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiOR)** - opracowane zgodnie z wytycznymi .

Opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. STWiOR muszą być opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. 2013 poz. 1129 ze zm.). STWiOR na każde opracowanie branżowe – **po 3 egzemplarze** w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie DOC i PDF)

e) **Przedmiar robót** – przez które należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania, wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych, opracowane zgodnie z wytycznymi

Przedmiary robót muszą być opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. 2013 poz. 1129 ze zm.). Przedmiar robót na każde opracowanie branżowe – **po 3 egzemplarze** w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie XLS, DOC i PDF)

f) **Kosztorys ofertowy** – pozycje kosztorysu ofertowego powinny odnosić się do pełnych cen jednostkowych, tak aby potencjalny Wykonawca mógł rzetelnie wycenić swoje prace na etapie przetargowym, Kosztorysy ofertowe na każde opracowanie branżowe oraz zbiorczy kosztorys ofertowy - **po 2 egzemplarze** w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie XLS, DOC i PDF)

g) **Kosztorys inwestorski** – opracowane z podziałem na teren zabudowany i niezabudowany opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 Nr 130, poz. 1389 ze zm.) Kosztorys inwestorski na każde opracowanie branżowe – **po 2 egzemplarze** w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie XLS, DOC i PDF)

UWAGA! Przez sporządzeniem przedmiaru robót i kosztorysów należy ustalić z Zamawiającym zagospodarowanie materiału z rozbiórek nawierzchni, chodników itp.

h) Zbiornicze zestawienie kosztów – 2 egzemplarze, obejmujące koszty całej rozbudowy, przebudowy, z podziałem na branże, podsumowane,

i) Dokumentacja geotechniczna (dokumentacja badań podłoża gruntowego, opinia geotechniczna, projekt geotechniczny) – w tym badania niezbędne dla zaprojektowania konstrukcji drogi odpowiedniej do przeniesienia kategorii ruchu min. KR2 obliczonej na dwudziestoletni okres eksploatacji –

Dokumentacja geotechniczna w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie DOC i PDF)

j) Operat wodnoprawny wraz z pozwoleniem wodnoprawnym (o ile takowe będą konieczne) – w **2 egzemplarzach** w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie DOC i PDF)

k) Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie DOC i PDF)

l) Plan przejęcia gruntów (niezależnie od ewentualnego przygotowania dokumentacji do uzyskania decyzji ZRID). Poprzez „Plan przejęcia gruntów” Zamawiający rozumie opracowanie zawierające plan sytuacyjny z zaznaczeniem granic działek objętych projektem i zaznaczonym terenem niezbędnym do nabycia w celu realizacji inwestycji wraz z ich powierzchnią oraz z zestawieniem właścicieli gruntów objętych projektem itp., - w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie DOC i PDF) oraz dokumentację geodezyjną podziałów nieruchomości do wprowadzenia zmian geodezyjnych – **5 egzemplarzy** w wersji papierowej.

m) Projekt gospodarowania zielenią – tj. plan wycinki i nasadzenia drzew i krzewów wraz z uzyskaniem zezwolenia na wycinkę o ile zajdzie konieczność. Poza wymaganymi przepisami prawa materiałami plan wycinki powinien zawierać plan sytuacyjny drogi z zaznaczonymi drzewami i krzewami przeznaczonymi do wycinki wraz z podaniem przyczyny usunięcia oraz podaniem objętości na wys. 1,30 m. Projekt gospodarowania zielenią w **3 egzemplarzach** w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie DOC i PDF)

n) Raport oddziaływania na środowisko, o ile takowe będą konieczne - w **3 egzemplarzach** w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie DOC i PDF).

o) Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ – w **2 egzemplarzach** w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej (na płycie CD, w formacie DOC i PDF)

p) Decyzję pozwolenia wodno – prawnego – , o ile takowa będzie konieczna.

q) Wniosek o wydanie decyzji o ZRID wraz z wszystkimi wymaganymi załącznikami. Materiały do wniosku oraz wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przygotowane zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2015 poz. 2031 ze zm.), w szczególności: mapę przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, wymagane przepisami opinie.

- Ww. dokumentacje powinny być dostosowane do uzyskania stosownych decyzji ZRID oraz pozwoleń na budowę, odrębnie na pozostałe tereny (dotyczy to wszystkich opracowań wymienionych wyżej), tak aby terenowo były zgodne z uzyskanymi dokumentami zezwalającymi na rozpoczęcie robót budowlanych.

- Liczba egzemplarzy określa ilość poszczególnych opracowań, które Wykonawca przekaże bezpośrednio Zamawiającemu i nie uwzględnia ona egzemplarzy niezbędnych do uzyskania wymaganych uzgodnień i decyzji z ZRID oraz pozwolenia na budowę.

- Wszystkie projekty powinny zawierać konieczne decyzje, pozwolenia, uzgodnienia i opinie (w tym wszystkie niezbędne uzgodnienia branżowe, opinię ZUDP, decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego o ile zajdzie taka konieczność, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia wodno-prawne, zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów),

- Zamawiający dopuszcza wersję elektroniczną na dysku typu pendrive, zamiast CD.

4) Kalendarium opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej tj. komplet oryginalnych pism, wniosków, uzgodnień, opinii, decyzji i warunków związanych z realizacją

przedmiotu zamówienia i późniejsza realizacją robót budowlanych wraz z materiałami opracowanymi na etapie wykonywania projektu niezbędnymi do uzyskania uzgodnień, pozwoleń i decyzji.

5) Dodatkowo:

- nazwa inwestycji na stronach tytułowych, w metrykach, wszelkie opinie, zezwolenia, decyzje, pozwolenia i uzgodnienia powinna być zgodna ze składanym wnioskiem o ZRID,
- wszelkie kopie pism i uzgodnień powinny być potwierdzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a decyzje administracyjne należy załączać ostateczne (z wyłączeniem decyzji o ZRID),
- Projektanci wykonujący dokumentację projektową muszą przestrzegać zapisów zawartych w art. 29 ust. 3 ustawy Prawa zamówień publicznych, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W przypadku opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia „lub równoważny” należy podać minimalne parametry techniczne do których będą odnosić się wykonawcy wykazujący równoważność zaoferowanych rozwiązań,
- Projektanci wykonujący dokumentację winni na bieżąco przekazywać wszelkie wystąpienia do organów i instytucji w celu uzyskania warunków związanych z realizacją zadania oraz bez zbędne zwłoki przekazywać treść uzyskanych uzgodnień i otrzymanych warunków.

- Do obowiązków projektanta należy również :

- a) uzyskanie aktualnego wtórnika mapy zasadniczej,
- b) założeniem reperów roboczych nie rzadziej niż co 300 m z podaniem ich lokalizacji oraz rzędnych reperów w projekcie wykonawczym. Ponadto należy zaktualizować na mapie drzewa rosnące w zakresie opracowania.
- c) wszelkie opłaty związane z uzgodnieniami, opiniami ponosi Wykonawca uzgadnianie zaproponowanych rozwiązań projektowych z zamawiającym
- d) pełnienie czynności nadzoru autorskiego bez dodatkowego wynagrodzenia w zakresie wynikającym z przepisów Prawa budowlanego czasie realizacji zamówienia. Przewidujemy trzy wizyty na budowie.
- e) nieodpłatne i niezwłoczne udzielanie wyjaśnień ewentualnych zapytań oferentów jakie zostaną złożone w toku przetargu na realizację robót na podstawie wykonanej dokumentacji
- f) sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia, jak również zgromadzenie wszelkich niezbędnych informacji w zakresie opracowania dokumentacji
- g) udzielenie na wykonaną usługę gwarancji jakości – długość zgodnie z ofertą,

6) Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami drogi np. linia energetyczna napowietrzna i telekomunikacyjna, kabel energetyczny i telekomunikacyjny , wodociąg, kanalizacja.

Każdy Wykonawca winien dokonać wizji lokalnej projektowanego do przebudowy odcinka drogi w celu potwierdzenia stanu istniejącego. Koszty odwiedzenia miejsca poniesie Wykonawca.

7)Inne informacje:

- należy opracować plan wycinki drzew, w którym trzeba ująć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i kolidujące z wykonaniem przebudowy drogi. Przewidzieć do wycinki zakrzaczenie poboczy, rowów. Drzewa przewidziane do wycinki ponumerować na mapie i w terenie.
- należy przewidzieć renowację , odtworzenie rowów i remont i przebudowę zjazdów
- należy sporządzić dokumentację geodezyjno - prawną regulacji stanu prawny działek geodezyjnych już zajętych pod elementy drogi oraz działek niezbędnych dla funkcjonowania drogi .

Opracowana dokumentacja winna być kompleksowym opracowaniem, na podstawie którego Zamawiający będzie mógł uzyskać pozwolenie na prowadzenie robót zgodnie z prawem budowlanym z dnia 07.07.1994 r. (tj. Dz. U. z 2016 r. poz.290, późn. zm) i decyzję ZRID

sporządził:
K. Miszczuk