

Zarząd Dróg Powiatowych
w Hajnówce
ul. Bielska 41, 17-200 Hajnówka

Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu

Znak sprawy: DT.26.8.2021

Nr ogłoszenia: 2021/BZP 00073454/01

**WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
ORAZ ZAWIADOMIENIE O PRZEDŁUŻENIU TERMINU SKŁADANIA OFERT**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych na wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1481B na odcinku granica powiatu – Puchły – Trześcianka (gmina Narew)

Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, 17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41, działając w oparciu o art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, przedstawia niniejszym wyjaśnienia dotyczące zgłoszonych w postępowaniu zapytań i wątpliwości oraz wprowadza zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

1. Wykonawca w związku z koniecznością wykonania przepustów zwraca się z prośbą o załączenie SST dotyczącą przepustów HDPE fi 40. Załączone SST jest rozbieżne z rys. nr 4 - dotyczy przepustów betonowych.

Zamawiający w odpowiedzi dołącza SST dla przepustów HDPE.

2. Wykonawca w związku z przeprowadzoną wizją lokalną stwierdza, że szerokość istniejącej nawierzchni brukowcowej wynosi średnio 4,00 m. Wykonawca prosi o uszczegółowienie załączonego przekroju normalnego o konstrukcję poszerzenia.

Zamawiający w odpowiedzi przedstawia w załączeniu zaktualizowany rysunek nr 4.

3. Wykonawca twierdzi, że SST D - 05.03.05 zostało opracowane na podstawie wycofanej w 2008 roku normy PN-S-96025:2000. Wykonawca pyta, czy Zamawiający potwierdza, że warstwę wiążącą gr. 5cm należy wykonać z AC16W 50/70 KR1-2 wg aktualnych wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz. I i WT-2 2016 cz. II.

Zamawiający potwierdza, że warstwę wiążącą należy wykonać uwzględniając aktualny stan prawny.

4. Wykonawca twierdzi, że SST D - 05.03.05 zostało opracowane na podstawie wycofanej w 2008 roku normy PN-S-96025:2000. Wykonawca pyta, czy Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną gr. 4cm należy wykonać z AC11S 50/70 KR1-2 wg aktualnych wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz. I i WT-2 2016 cz. II.

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną należy wykonać uwzględniając aktualny stan prawny.

5. Wykonawca prosi o informację czy wykonawca będzie zobowiązany wykonać mapę poinwentaryzacyjną.

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca jest zobowiązany wykonać mapę poinwentaryzacyjną.

6. Wykonawca prosi o wskazanie lokalizacji, w której należy odmulić przepusty.

Zamawiający informuje, że przedmiotowe informacje Wykonawca jest w stanie uzyskać po przeprowadzeniu wizji lokalnej w terenie, o której mowa w rozdziale II pkt 4 SWZ.

7. Wykonawca prosi o wskazanie lokalizacji wykonania przepustów pod zjazdami.

Zamawiający w odpowiedzi przedstawia w załączeniu zaktualizowane rysunki nr 1 i 2.

8. Wykonawca, nawiązując do wyjaśnień zamawiającego z dn. 14.06.2021r dotyczących wykonania przepustów pod zjazdami, informuje iż zgodnie z art. 99 ust 1 ustawy PZP przedmiot zamówienia ma być opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, natomiast dokumentacja zamieszczona przez zamawiającego nie spełnia powyższych wymagań. W związku z powyższym Wykonawca nie jest w stanie określić ilości rur potrzebnych do ułożenia przepustów (tym bardziej, że na planie sytuacyjnym przepusty nie są wrysowane). Na podstawie powyższego Wykonawca prosi o informację ile przepustów pod zjazdami należy wykonać i jakiej mają być długości. Niniejsze jest niezbędne do wykonania rzetelnej wyceny oraz wykonania robót.

Zamawiający w odpowiedzi przedstawia w załączeniu tabelę zawierającą wykaz przepustów pod zjazdami oraz zaktualizowane rysunki nr 1 i 2.

9. Wykonawca twierdzi, że według rys nr 4 w miejscu wylotów przepustów skarpy należy umocnić darnią. Wykonawca prosi o informację, czy należy wykonywać te roboty. Jeżeli tak, to prosi o wskazanie powierzchni darniowania, gdyż wykonawca na podstawie zamieszczonej dokumentacji projektowej nie jest w stanie zliczyć powierzchni darniowania.

Zamawiający wyjaśnia, że wskazane roboty podlegają wykonaniu oraz przedstawia w załączeniu zaktualizowany rysunek nr 4.

10. Według SST przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur betonowych fi 40cm, natomiast według rys. 4 - przekroje konstrukcyjne przepusty należy wykonać z rur PEHD fi 40cm. Wykonawca prosi o wyjaśnienie rozbieżności oraz wskazanie z jakiego materiału należy wykonać przepusty.

Zamawiający wyjaśnia, że przepusty należy wykonać z rur PEHD fi 40 cm - do dokumentacji technicznej zostaje dołączona nowa SST dla przepustów PEHD.

11. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że zjazdy należy wykonać z kruszywa Cnr.

Zamawiający potwierdza, że do wykonania zjazdów należy użyć kruszywa CNR.

12. Wykonawca prosi o potwierdzenie że pobocza należy wykonać z kruszywa Cnr.

Zamawiający potwierdza, że do wykonania poboczy należy użyć kruszywa CNR.

Zamawiający jednocześnie, działając w oparciu o art. 284 ust. 3 oraz art. 286 ust. 3 ustawy Pzp przedłuża termin składania ofert do dnia 25.06.2021 r. do godz. 11:00. Termin otwarcia ofert tym samym zostaje przesunięty na dzień 25.06.2021 r. godz. 12:00. W związku z powyższym termin wniesienia wadium zostaje przedłużony do dnia 25.06.2021 r. do godz. 11:00.

Zamawiający informuje, iż udzielone wyjaśnienia oraz wprowadzone zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

W załączeniu:

- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Drogowych D – 06.02.01a;
- Rysunek nr 1 v. 17.06.2021;
- Rysunek nr 2 v. 17.06.2021;
- Rysunek nr 4 Przekroje konstrukcyjne v. 17.06.2021;
- Tabela zawierająca wykaz przepustów pod zjazdami.

**Dyrektor Zarządu Dróg
Powiatowych
w Hajnówce**
Mikołaj Janowski